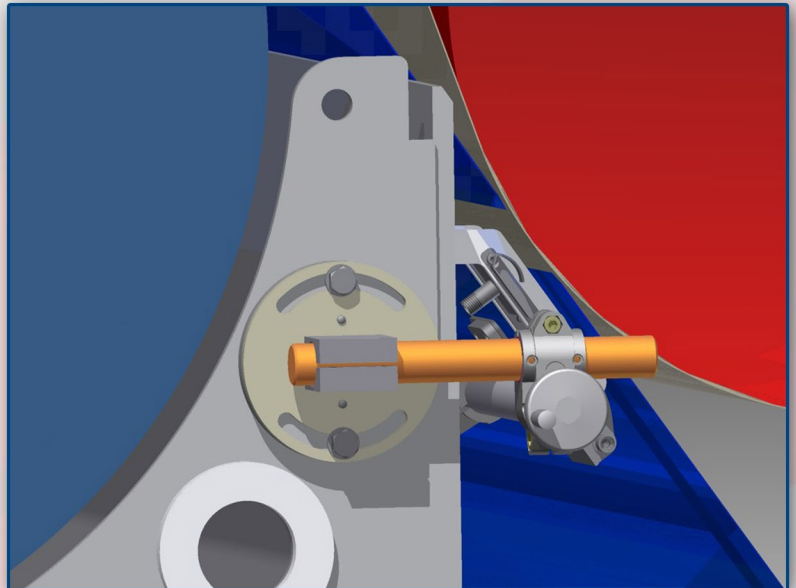


EV Trim BoosterTM

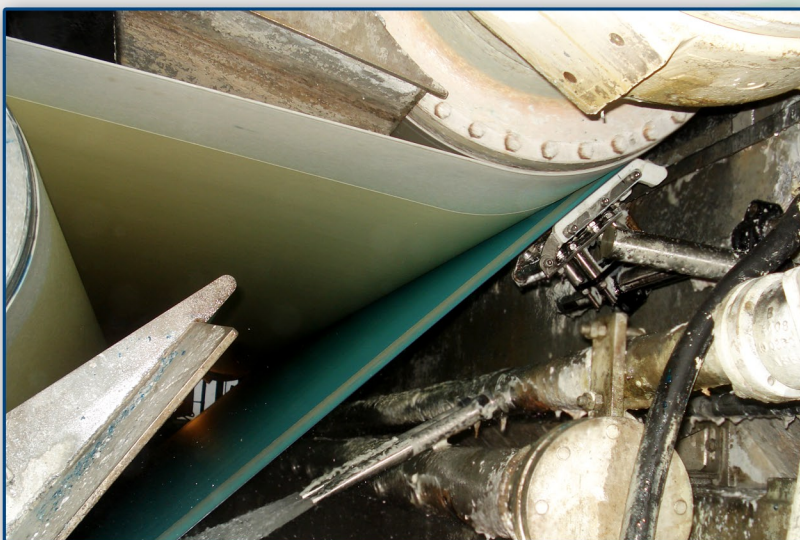
Bessere Runnability in der Siebpartie

Der EV Trim Booster wird berührungslos am Formiersieb eingebaut, um ein Mitlaufen der Randstreifen am nachfolgenden Pick-up-Filz zu vermeiden. Der EV Trim Booster wird unterhalb des Siebs an den Bahnrändern der Führungs- und der Triebseite angebracht.

Der Trim Booster erzeugt einen hohen Unterdruck auf der Unterseite des Siebes und hält so die Randstreifen in Kontakt mit dem Sieb. Er arbeitet kontaktfrei. Das Hochvakuum wird mit Druckluft-Düsen erzeugt, die in Richtung Sieb blasen.



- **Hervorragende und zuverlässige Laufeigenschaften**
- **Reduzierung der Abrisse während über die gesamte Laufzeit des Pick-up-Filzes und Verlängerung der Intervalle für eine Filzreinigung**
- **Vermeidung von Siebbeschädigungen**
- **Reduzierung des Vakuums an der Pick-up-Walze möglich**



Die Haupthalterungen sind am Lagergehäuse der Siebsaugwalze angebracht. Die Halterungen und ein beweglicher Schlitten erlauben eine sehr präzise Justierung des Trim Boosters. Dieser steht sehr nah zum Sieb und ist in optimaler Stellung zur Pick-up-Walze.

Eine schlecht arbeitende Randbeschneidung wird jedoch nicht durch den EV Trim Booster kompensiert. Die Justierung und die Arbeitsweise der Randbeschneidungsdüsen müssen daher in Ordnung sein.



EV Group Oy
High Tech Centre 2
Lemminkäisenkatu 50
FIN-20520 Turku

tel. +358 (0)2 276 7670
fax +358 (0)2 235 1863

evgroup@evgroup.fi
www.evgroup.fi

Y-tunnus 2108597-1
VAT reg. FI21085971